

パワフルな作業環境に適応できる建設重機・工事関係車両用特殊ゴムマット

# 超力 ヘビーマットII

国土交通省  
新技術情報提供システム

**NETIS**  
登録製品 KTK-200005-A



騒音低減 耐荷重40t

**強い** ナイロン繊維入り  
特殊合成ゴム使用

**注意** 連結したマット上での重機による方向転換は、  
マット及び連結部分を破損する原因となります。



重機や工事関係車両が載っても  
ほとんど歪みません。

■耐荷重圧縮特性試験 測定機関：(財) 建材試験センター  
重機の重さ40tの場合…39,200N (重機の重さを力にする単位)  
重機がゴムを押し力…0.8mpa  
重機が載った時点でのゴムの歪み…7%

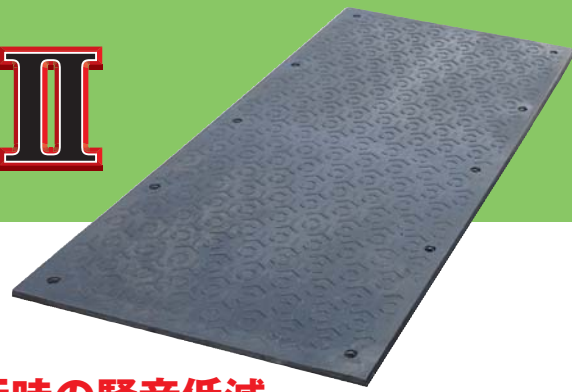
滑り、摩擦を軽減する  
表面パターン

表面にオリジナルパターンを配し、  
車両の走行による滑り、摩擦を軽減します。

[意匠登録、実用新案申請中]



# 超力ヘビーマットII



## 簡単施工でしっかり連結

複数のマット連結が専用結束バンドで容易にでき、工事関係車両走行によるズレや歪の軽減効果を発揮します。

**注意** 連結したマット上での重機による方向転換は、マット及び連結部品を破損する原因となります。

### ■連結部品 (別途販売いたします)

#### 結束バンド

25本入り/袋 (寸法) W13×L550mm (材質) 66ナイロン製



\*穴部には切れ防止のため、金具を入れております。

### ■仕様

寸法: 20mm<sup>t</sup>×1m×2m / 重量: 50kg / カラー: 黒  
材質: ナイロン繊維入り特殊合成ゴム / 硬度: Hs75±5 / 耐荷重: 40トン

**■用途** ・重機類の走行時騒音低減 ・重量物の床養生  
・イベント等の下地養生 など

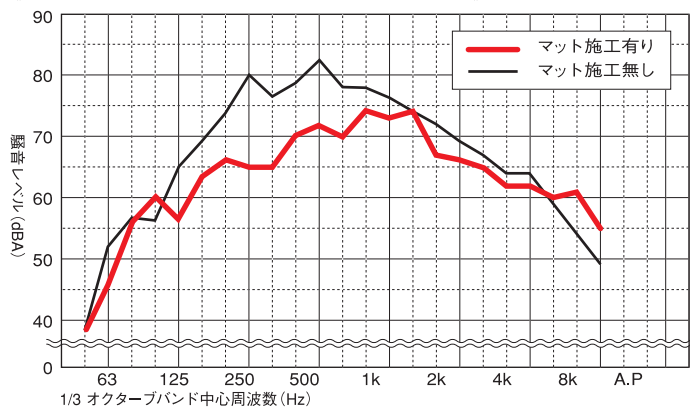
## 重機走行時の騒音低減

### ■騒音低減効果測定

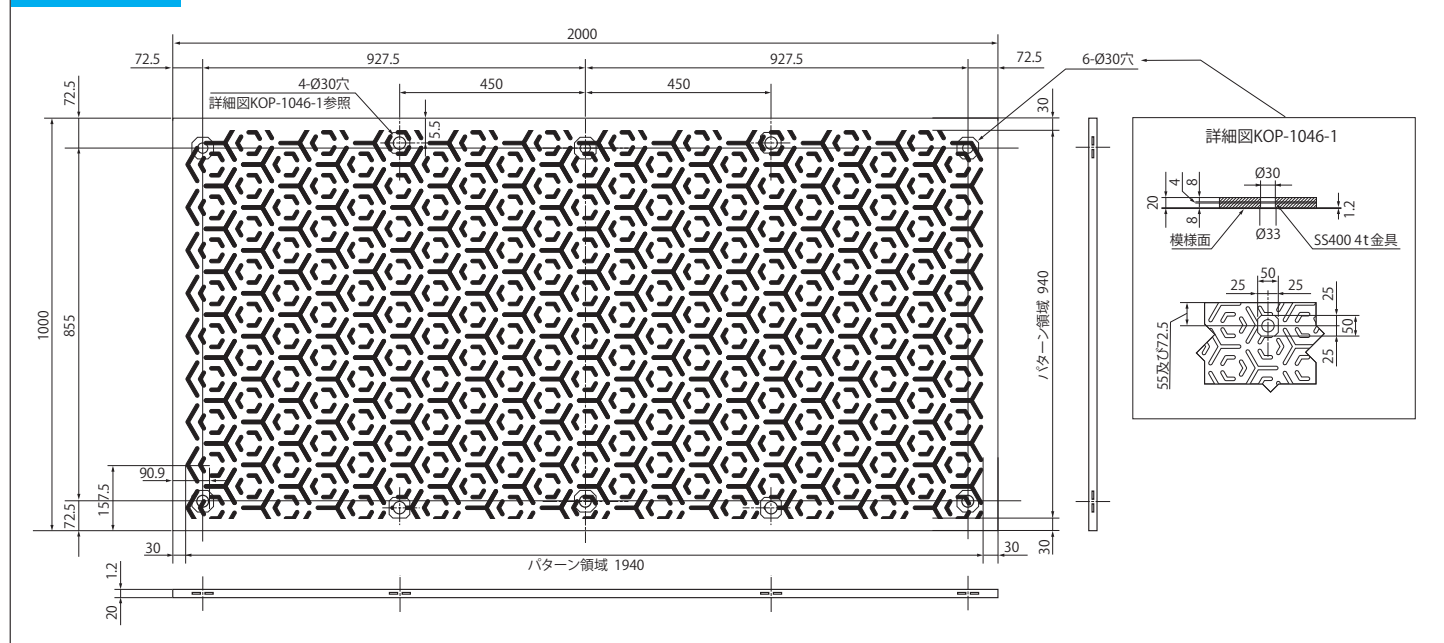
走行速度中間速度でマットの有無による防音効果を、100~200Hz帯域で明確に確認することができました。

(詳細は別途資料をご参照ください。)

《走行速度中間速度での施工有無の防音効果》



### ■マット寸法図



篠田ゴム株式会社

SHINODA RUBBER CO., LTD <http://www.shinoda-gomu.co.jp/>

- 本 社 〒131-0043 東京都墨田区立花5-1-19  
TEL.03(5631)3011[代表] FAX.03(5631)3500
- 埼玉管理センター 〒343-0851 埼玉県越谷市七左町6-106-1  
TEL.048(966)1782 FAX.048(966)1788
- 篠田ゴム工業株式会社 〒343-0844 埼玉県越谷市大野間町2-167  
TEL.048(986)6155 FAX.048(986)0592
- 海洋機材株式会社 〒131-0043 東京都墨田区立花5-1-19  
TEL.03(5630)1540[代表] FAX.03(5631)3500

(お問い合わせ)